



# MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN COSTA RICA

Joyce Arguedas Calderón, Setiembre 2017

# Situación Actual de la Movilidad y el transporte

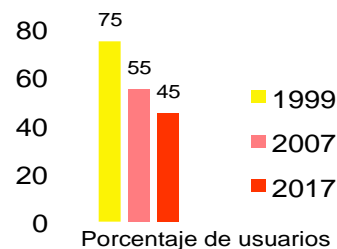
O/D 2,5 mill  
de viajes / día



10% anual



Usuarios en el T.P.  
por Autobús



# Impactos negativos



**Emisiones GEI**

9.731,5 MM colones



**Calidad de aire**

101.077,2 MM colones



**Ruido**

63.947,1 MM colones



**Siniestros**

1.064.723,5 MM colones



**Congestion**

571.829,8 MM colones



**TOTAL**

1.811.309,2 MM colones

# Plan Integral de Movilidad Urbana

Visión: Lograr en el AMSJ un sistema de movilidad metropolitana integrado, eficiente e inclusivo que permita a todas las personas acceder a sus actividades de manera ágil, ordenada y en cualquier modo de transporte.

## PRINCIPIOS:



Viajes cortos



Mayor participación de modos no motorizados



Sistema de TP integrado, confortable y de calidad



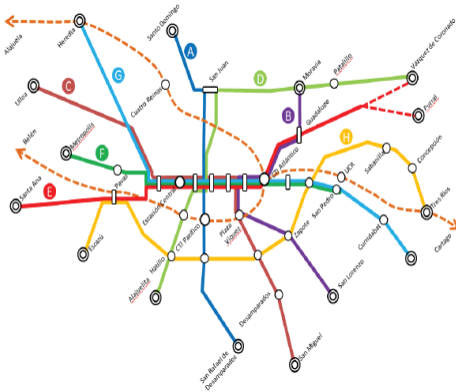
Espacio público vivible

# Metas



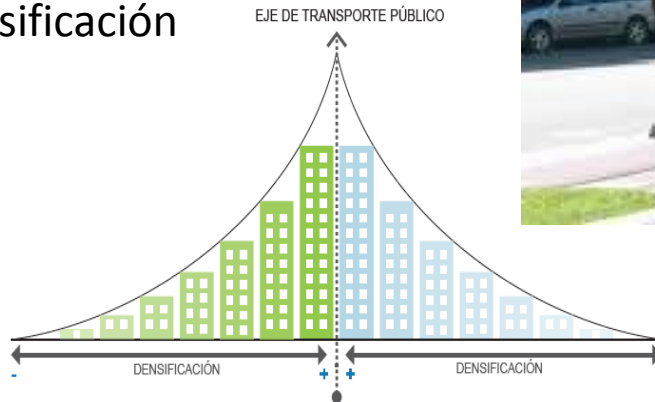
# Acciones

Sistema de TP eficiente y asequible



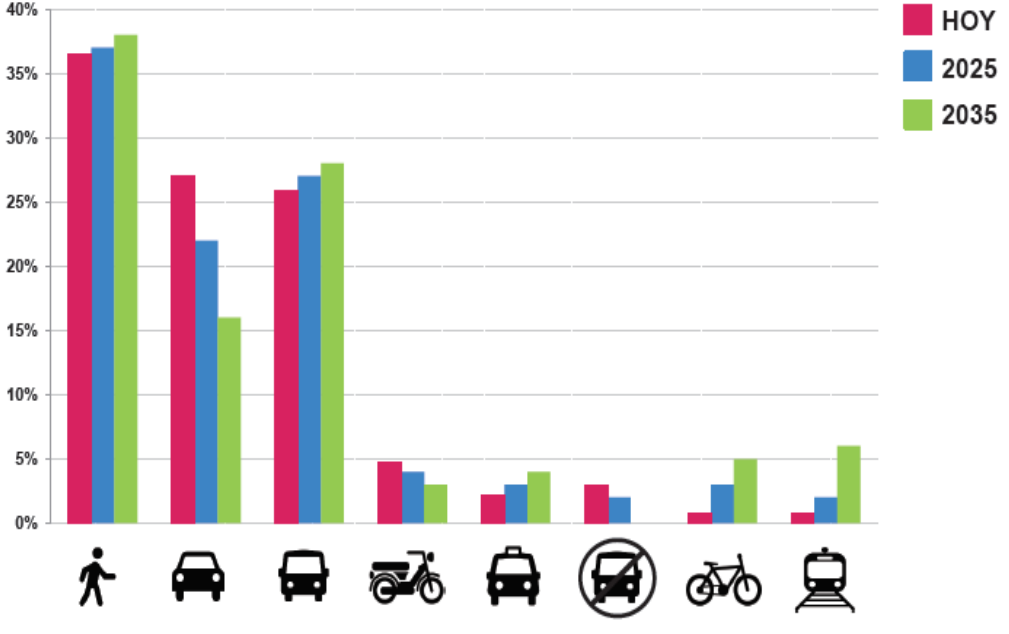
Promoción de la electromovilidad

Uso de suelo y densificación

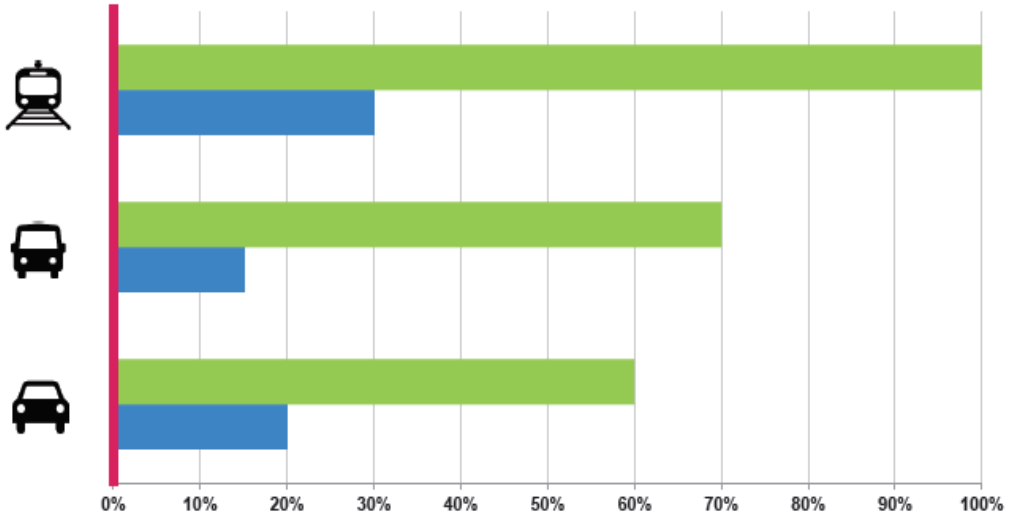


Movilidad activa y ciudad vivible

# Impacto en el reparto modal



## Escenario de electrificación



# Impactos del PIMUS



Emisiones GEI



Calidad de aire



Ruido



Siniestros



Congestión

2025



29%

25%

27%

40%

16%

2035



72%

59%

58%

80%

35%





Muchas Gracias!

